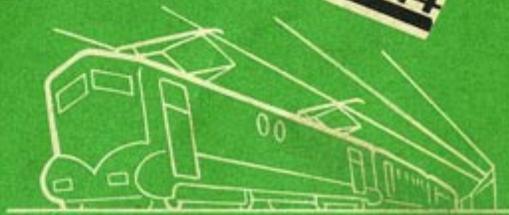
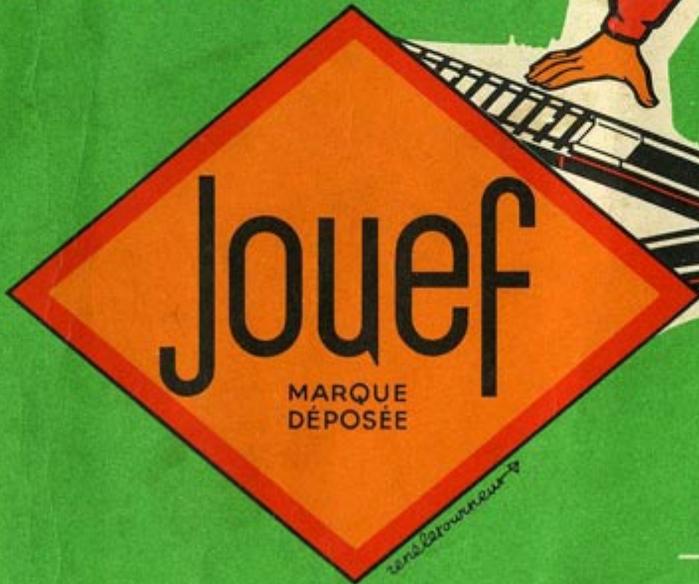




TRAINS



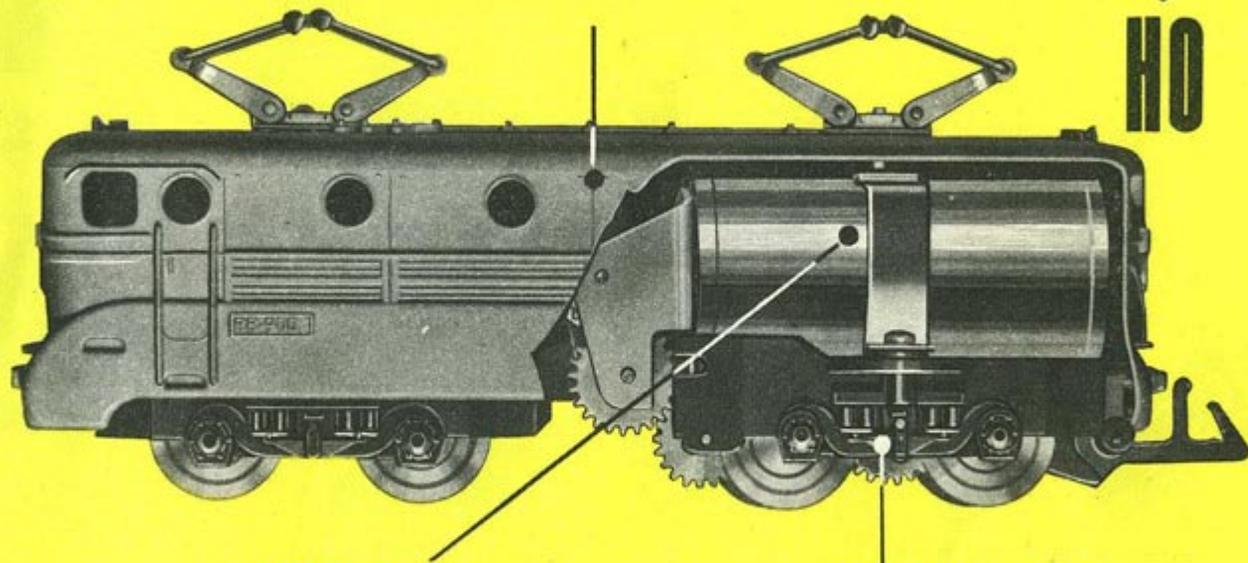
1953-1954

MOTRICE ÉLECTRIQUE

Type B.B 9004 - Championne du monde de vitesse 1955 - Carrosserie polystyrène de choc haute résistance.



HO



MOTEUR

CONCEPTION
entièrement nouvelle.

Faible consommation à grande vitesse -
Train complet : 80 milliampères - 30 heures
de marche minimum à 200 kilomètres-heure
au rapport avec pile standard de lampe de
poche 4 v. 5.
Économique et sans danger sur transfo 5,5 volts.

FABRICATION
d'extrême précision.

Rotor monté sur
roulements à billes.
Balais, durée garantie :
500 heures minimum.

Important. Ne jamais démonter.
Ne jamais graisser, ni le bogie, ni le moteur.

BOGIE MOTEUR

Prise de courant par 4 roues
motrices laiton. Contacteur
interchangeable à lames
compensées.

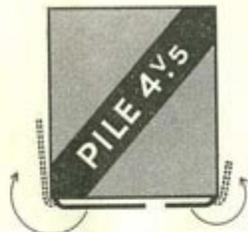
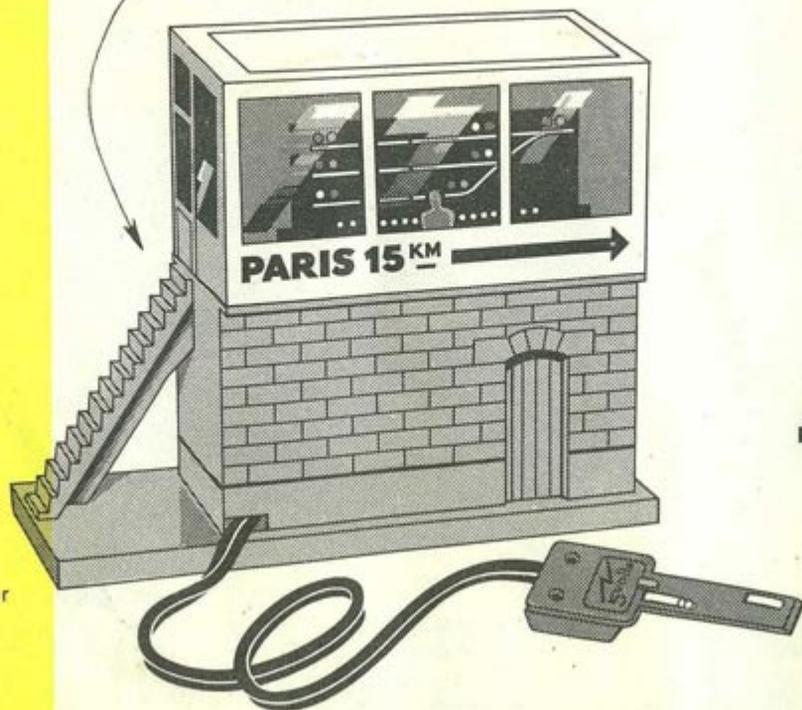
Référence : 430



HO

GÉNÉRATEUR A PILE

Au dos :
Lever d'inverseur de marche
par télécommande.



Pattes laiton
à cambrer

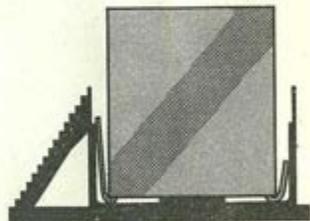


Schéma de montage
de la pile



Schéma de pose
correcte du connecteur

TRANSFORMATEUR

REDRESSEUR



HO

TRANSFORMATEUR

existe en 110 ou 220 Volts

CELLULE

au sélénium sublimé

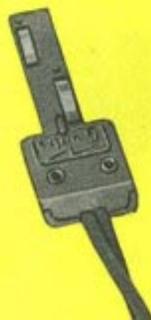
INVERSION DE MARCHÉ

par télécommande

Vitesse réglable par
potentiomètre incorporé



Schéma de pose correcte
du connecteur



VOYANT LUMINEUX

s'allumant à l'arrêt

Important — Ne jamais démonter.

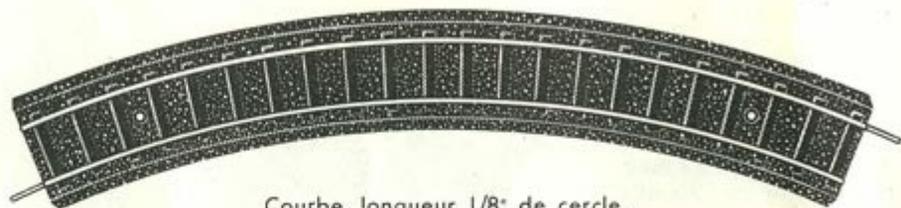
Référence : 480



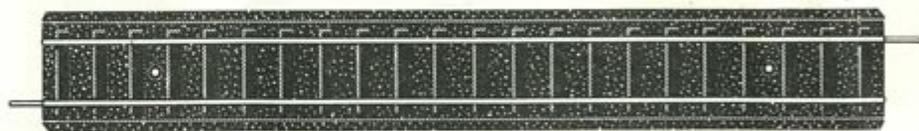
HO

Monobloc matière plastique. Rails et broches de contact laiton. Diamètre du cercle : 650 m/m.

RAILS ÉLECTRIQUES



Courbe, longueur $1/8^{\circ}$ de cercle.



Droit, longueur 249 m/m.



$1/2$ courbe,
longueur $1/16^{\circ}$ de cercle.



$1/2$ droit,
longueur 114 m/m.

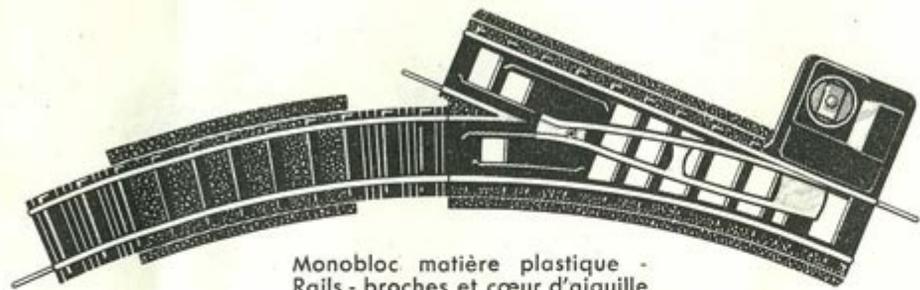
Références :

- Rail courbe : 460
- Rail droit : 465
- $1/2$ Rail courbe : 461
- $1/2$ Rail droit : 466

AIGUILLAGES • CROISEMENT

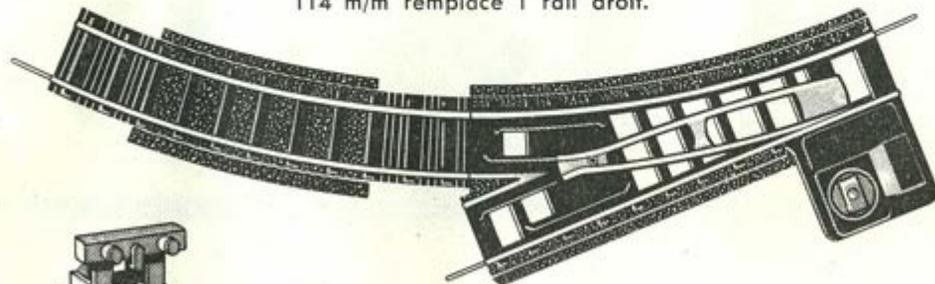


H0



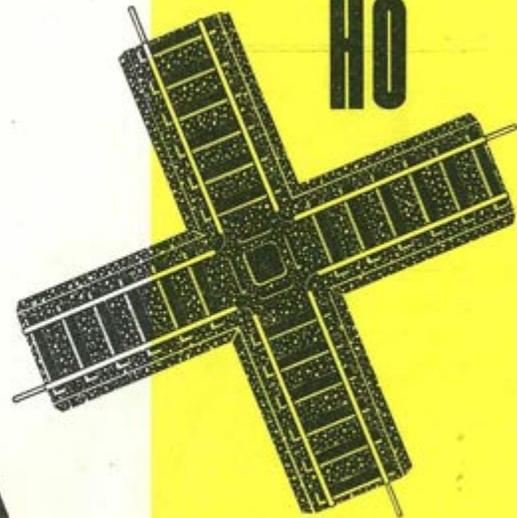
Monobloc matière plastique -
Rails - broches et cœur d'aiguille
laiton - 1/2 rail courbe incorporé
(1/16° de cercle) - remplace
1 rail courbe.

Dans certains circuits l'aiguillage
complété par 1/2 R.D. longueur
114 m/m remplace 1 rail droit.



BUTOIR

Les aiguillages et croisement sont livrés avec butoir.



Croisement longueur 152 m/m.

Références : Aiguillage droit : 440
Aiguillage gauche : 441
Croisement : 450

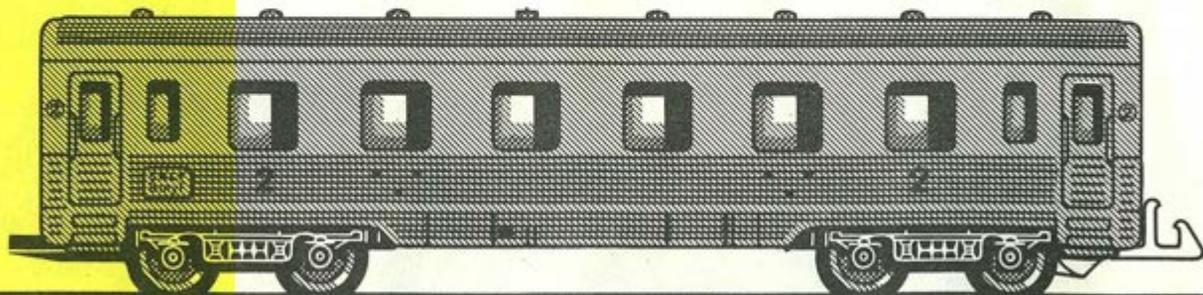


HO

WAGON VOYAGEURS

Matière plastique aluminium

Longueur : 195 m/m -
2 bogies - Type SNCF
modèle acier inoxydable
- vitrages intérieurs -
accouplement automatique.



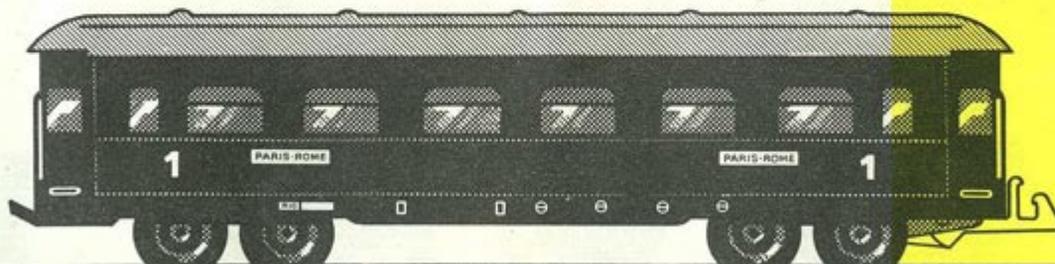
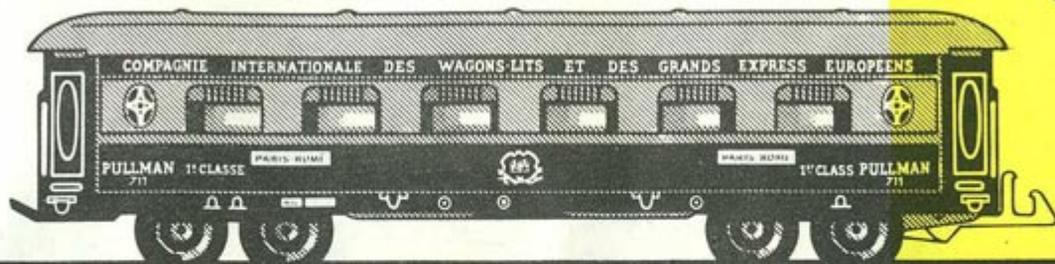
Référence : 435

WAGON VOYAGEURS

Métallique



HO



Tôle imprimée 1^{re} choix - longueur 165 m/m -
2 bogies matière plastique. - Accouplement
automatique - (se fait également en 2^e classe,
wagon postes et wagon restaurant).

Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques.

Références :

Pullman	: 600
1 ^{re} classe	: 601
2 ^e classe	: 602
Wagon Postes	: 603
Wagon Restaurant	: 604

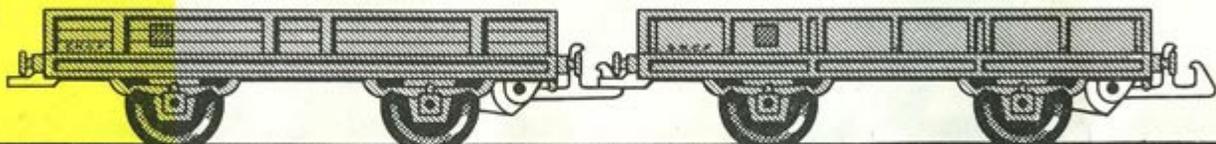
Jouef
MARQUE DÉPOSÉE

HO

WAGON MARCHANDISES

Matière plastique

Accouplement automatique -
chargement interchangeable
(charbon, pierres, bauxite, etc...)

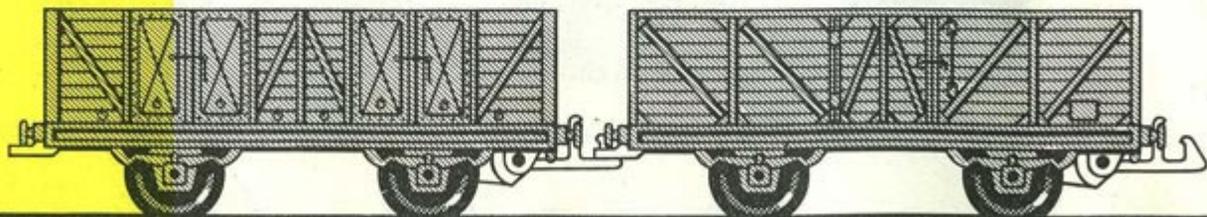


Ballast

Type : à bords rabattants.

Ballast

Type : matériel PV unifié.



Tombereau - Type : transport charbon.

Tombereau - Type : à ossature bois.

Références :
Ballast : 634
Tombereau : 632

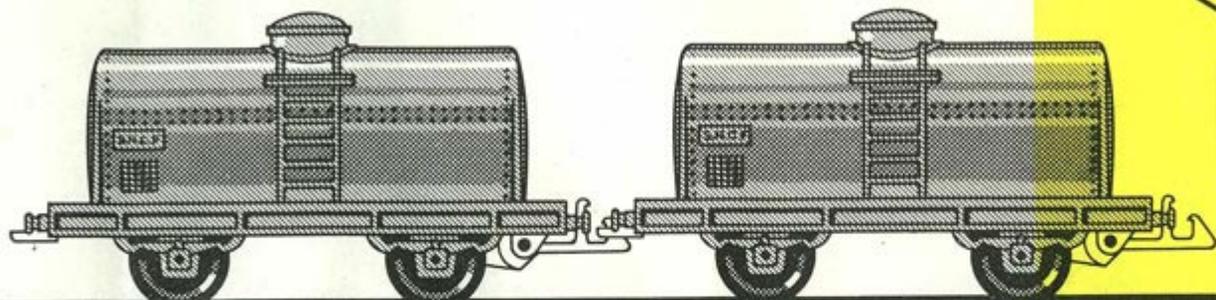
Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques.

WAGON MARCHANDISES

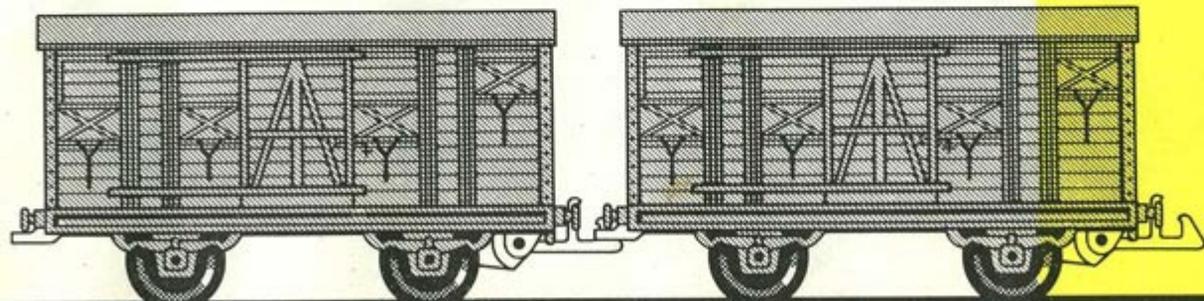
Matière plastique



HO



Citerne — accouplement automatique.



Couvert — accouplement automatique.

Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques.

Références : Citerne : 633

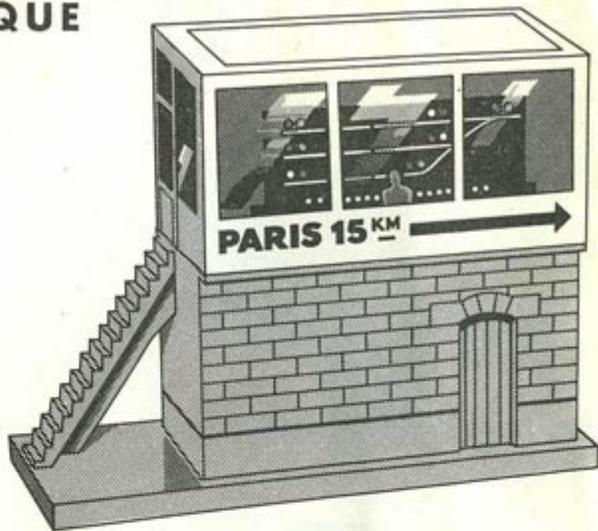
: Couvert : 635



HO

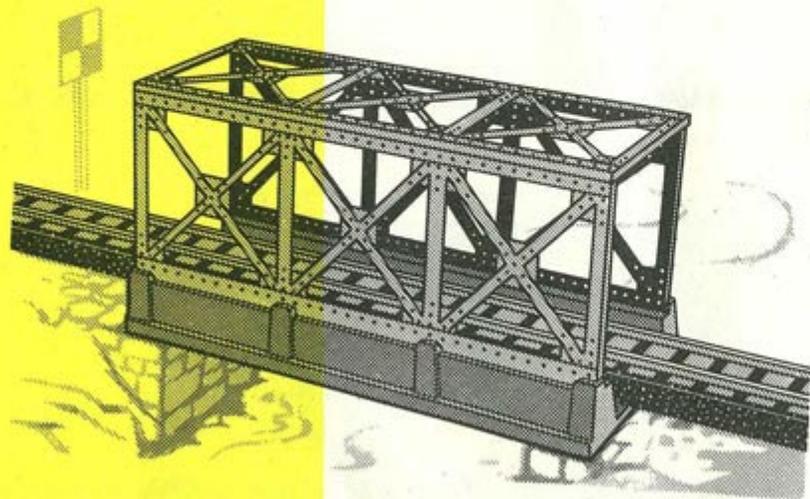
CABINE SÉMAPHORIQUE

Socle matière plastique -
partie supérieure tôle imprimée.



PONT MÉTALLIQUE

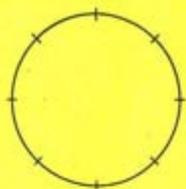
démontable -
monté sur tablier
matière plastique.



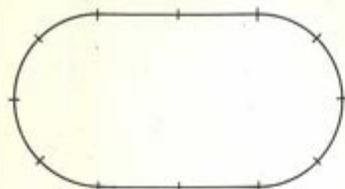
Références :
Cabine : 482
Pont : 671

Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques.

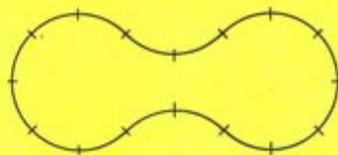
CIRCUITS ÉLECTRIQUES



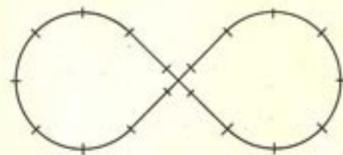
8 rails courbes



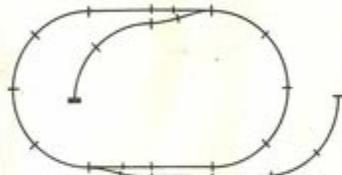
8 rails courbes — 4 rails droits



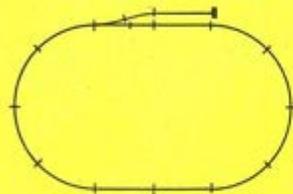
16 rails courbes



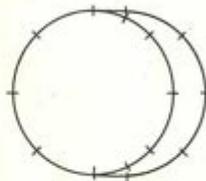
12 rails courbes — 4 rails droits
1 croisement



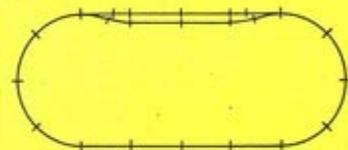
12 rails courbes — 4 rails droits
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche
2 rails droits de 114 — 2 butoirs



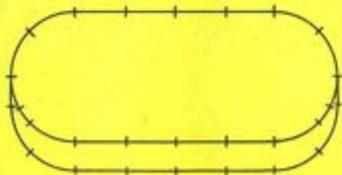
8 rails courbes — 4 rails droits
1 aiguillage gauche - 1 butoir
1 rail droit de 114



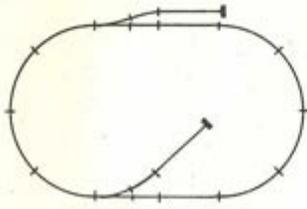
10 rails courbes
1 aiguillage droit
1 aiguillage gauche



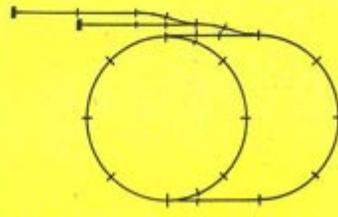
8 rails courbes - 8 rails droits
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche
2 rails droits de 114



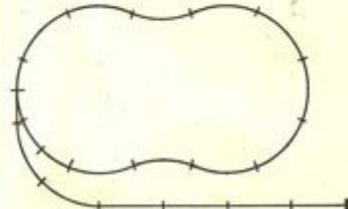
10 rails courbes — 12 rails droits
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche



8 rails courbes — 4 rails droits
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche
2 rails droits de 114
2 butoirs

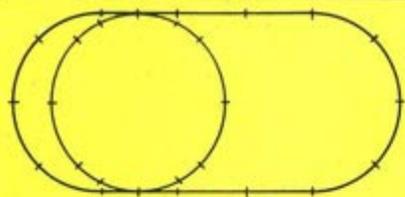


10 rails courbes — 4 rails droits
3 aiguillages droit
1 aiguillage gauche
2 butoirs

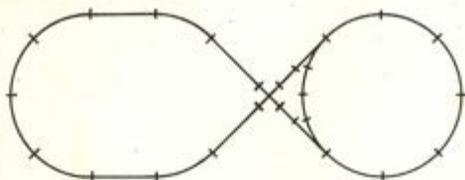


12 rails courbes — 4 rails droits
1 aiguillage gauche
2-1/2 rails courbes — 1 butoir

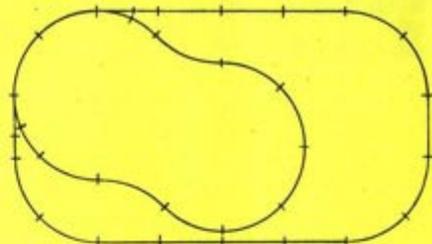
CIRCUITS ÉLECTRIQUES



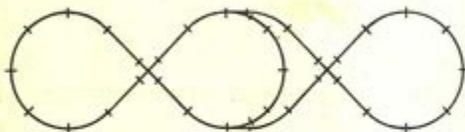
12 rails courbes — 4 rails droits
2 aiguillages droit — 2 aiguillages gauche



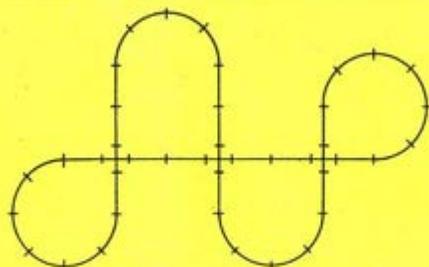
12 rails courbes — 4 rails droits
2 rails droits de 114 — 1 croisement
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche



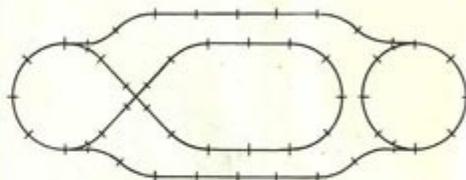
16 rails courbes — 8 rails droits
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche
2 rails droits de 114



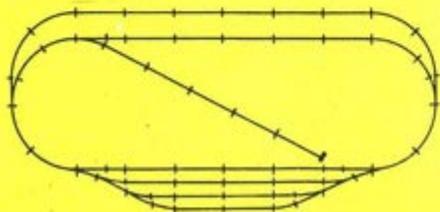
18 rails courbes — 8 rails droits
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche
2 croisements



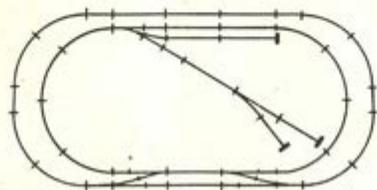
20 rails courbes — 14 rails droits
3 croisements



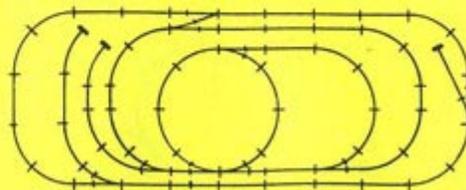
24 rails courbes — 16 rails droits
2 aiguillages droit — 2 aiguillages gauche
1 croisement



10 rails courbes — 28 rails droits
5 aiguillages droit — 4 aiguillages gauche
5 Rails droits de 114 — 1 butoir

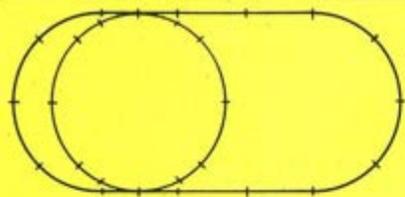


16 rails courbes — 11 rails droits
4 aiguillages droit — 3 aiguillages gauche
13 rails droits de 114 — 3 butoirs

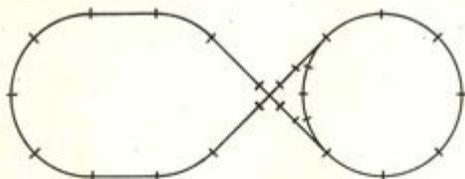


28 rails courbes — 20 rails droits
4 aiguillages droit — 5 aiguillages gauche
11 rails droits de 114 — 3 butoirs

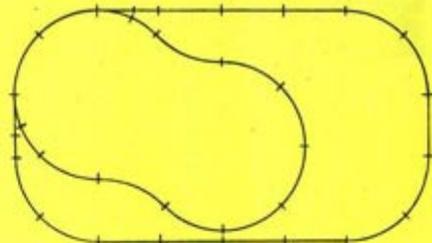
CIRCUITS ÉLECTRIQUES



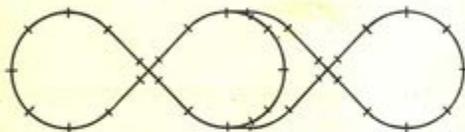
12 rails courbes — 4 rails droits
2 aiguillages droit — 2 aiguillages gauche



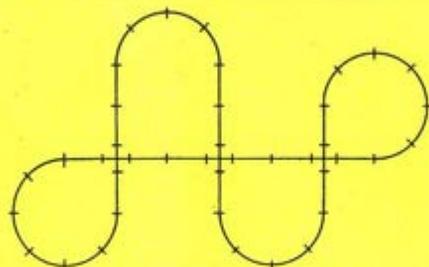
12 rails courbes — 4 rails droits
2 rails droits de 114 — 1 croisement
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche



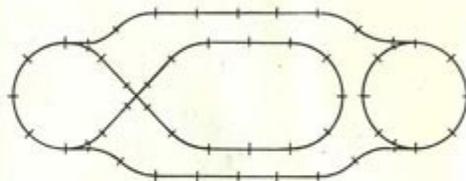
16 rails courbes — 8 rails droits
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche
2 rails droits de 114



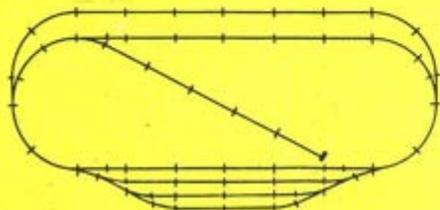
18 rails courbes — 8 rails droits
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche
2 croisements



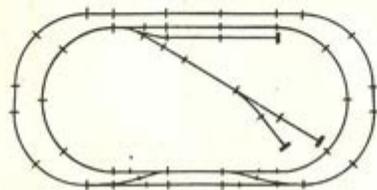
20 rails courbes — 14 rails droits
3 croisements



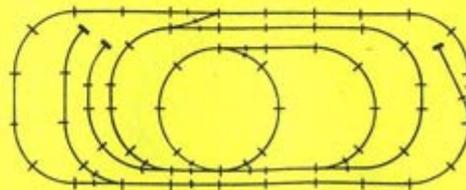
24 rails courbes — 16 rails droits
2 aiguillages droit — 2 aiguillages gauche
1 croisement



10 rails courbes — 28 rails droits
5 aiguillages droit — 4 aiguillages gauche
5 Rails droits de 114 — 1 butoir



16 rails courbes — 11 rails droits
4 aiguillages droit — 3 aiguillages gauche
13 rails droits de 114 — 3 butoirs



28 rails courbes — 20 rails droits
4 aiguillages droit — 5 aiguillages gauche
11 rails droits de 114 — 3 butoirs

LOCOMOTIVE MÉCANIQUE



HO

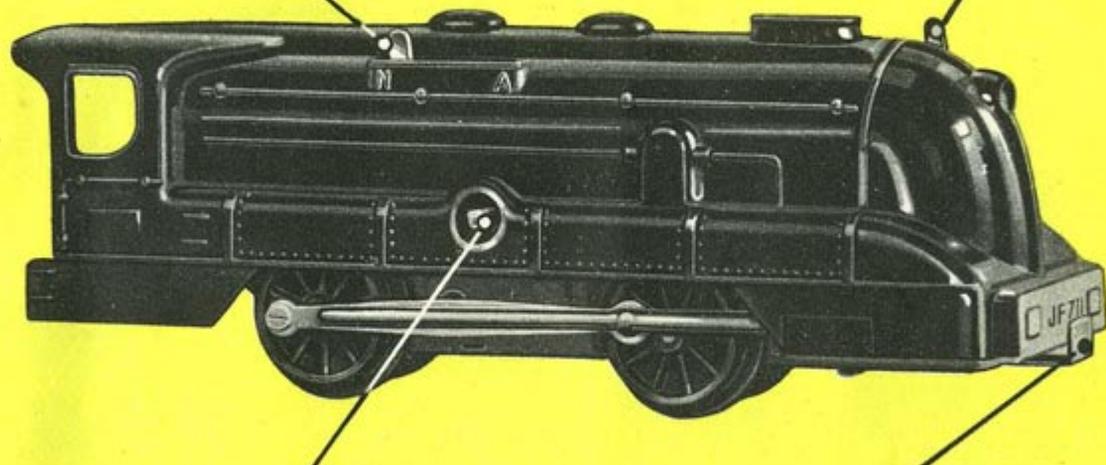
Type Pacific Présidentiel -
Polystyrène de choc haute
résistance - Chassis métallique.

LEVIER DE CHANGEMENT DE MARCHÉ

Suivant sa position en N ou A il permet :
1° soit la **marche normale** avant ou
arrière.
2° soit la **marche automatique**
produisant un mouvement très varié
avec arrêts et changement de sens de
marche.

LEVIER D'ARRÊT

Permet le remontage de
la locomotive et la mise
en place sur le rail, le
moteur étant bloqué.



AXE DE REMONTAGE

Très accessible, actionné
avec une clé moulée.

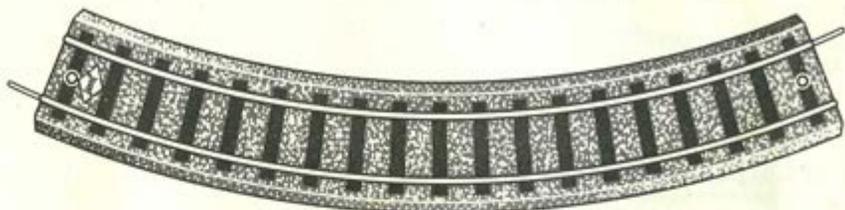
TIRETTE D'INVERSION DE MARCHÉ

Permet de faire fonctionner le
train à volonté soit en marche
avant soit en marche arrière.

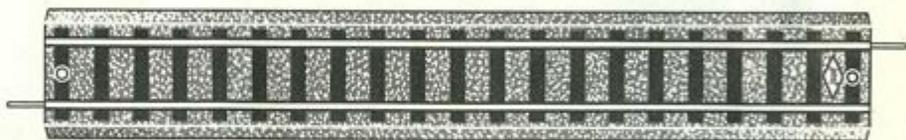


HO

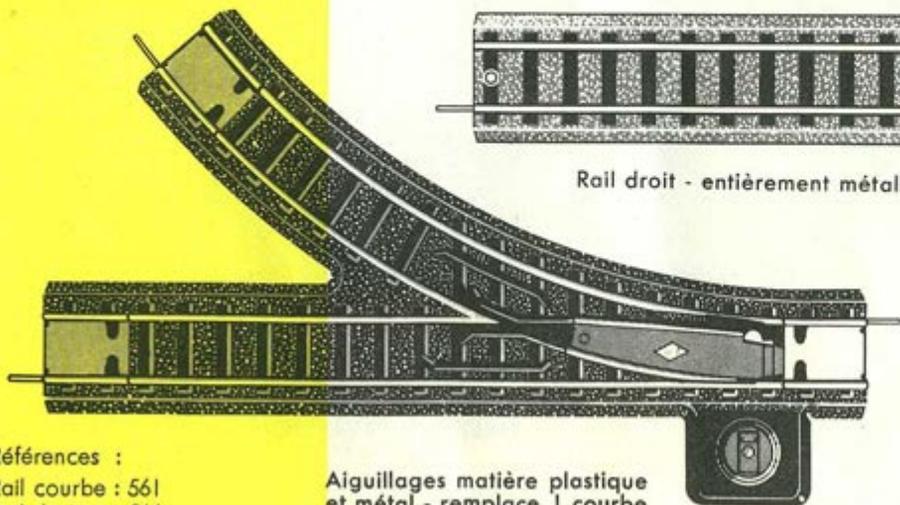
ÉLÉMENTS CIRCUIT MÉCANIQUE



Rail courbe - entièrement métallique - $1/8^\circ$ de cercle, diamètre : 580 m/m.



Rail droit - entièrement métallique - longueur : 245 m/m.



Références :

Rail courbe : 561

Rail droit : 566

Aiguillages : 540

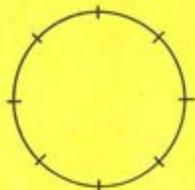
Croisement : 550

Aiguillages matière plastique
et métal - remplace 1 courbe
et 1 droit - se fait gauche
et droit - livrés avec butoirs
(Voir page Aiguillages - Croisement.)

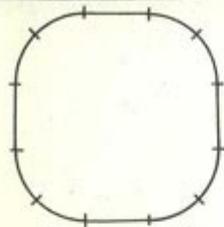


Croisement matière plastique
et métal, diamètre : 78 m/m.

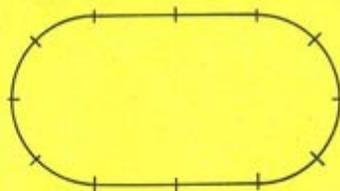
CIRCUITS MÉCANIQUES



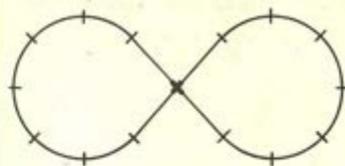
8 rails courbes



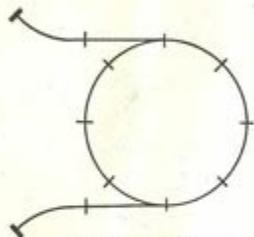
8 rails courbes
4 rails droits



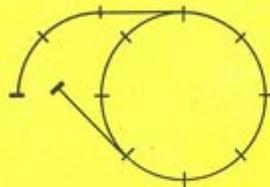
8 rails courbes
4 rails droits



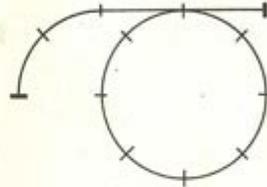
12 rails courbes
4 rails droits
1 croisement



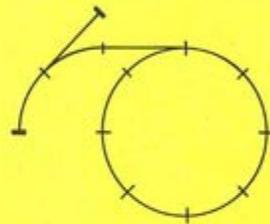
8 rails courbes
1 aiguillage droit
1 aiguillage gauche
2 butoirs



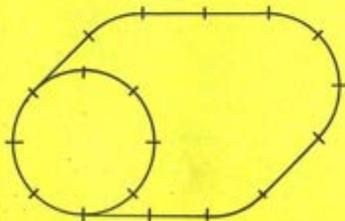
8 rails courbes
1 aiguillage droit
1 aiguillage gauche
2 butoirs



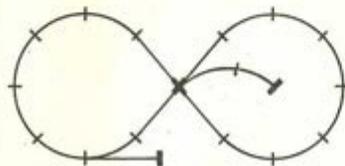
8 rails courbes
1 aiguillage droit
1 aiguillage gauche
2 butoirs



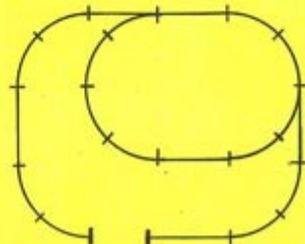
8 rails courbes
1 aiguillage droit
1 aiguillage gauche
2 butoirs



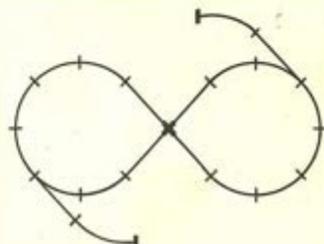
11 rails courbes
1 aiguillage droit
1 aiguillage gauche



12 rails courbes — 3 rails droits
1 aiguillage droit
1 aiguillage gauche
1 croisement — 2 butoirs

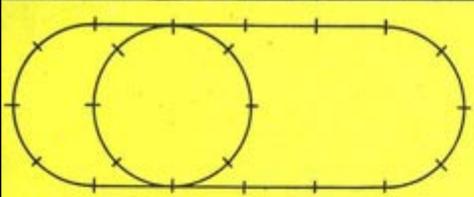


12 rails courbes — 3 rails droits
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche
2 butoirs

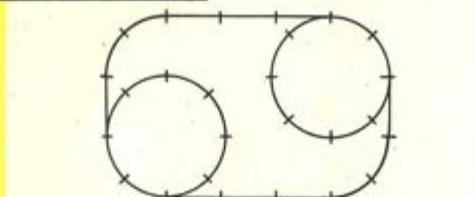


12 rails courbes — 4 rails droits
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche
1 croisement — 2 butoirs

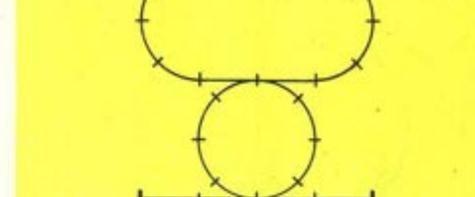
CIRCUITS MÉCANIQUES



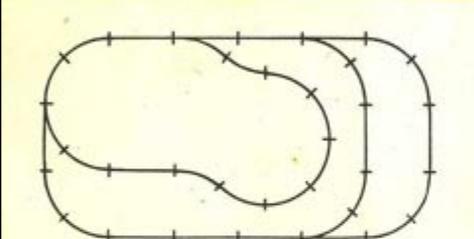
12 rails courbes - 4 rails droits
2 aiguillages droit - 2 aiguillages gauche



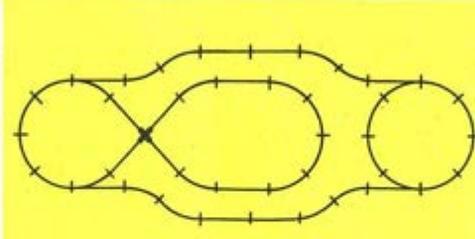
16 rails courbes - 4 rails droits
2 aiguillages droit - 2 aiguillages gauche



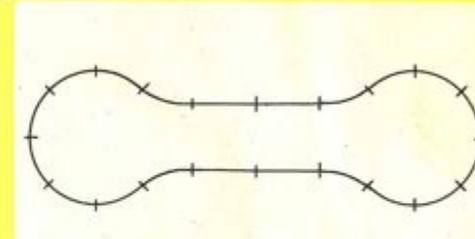
12 rails courbes - 4 rails droits - 2 butoirs
2 aiguillages droit - 2 aiguillages gauche



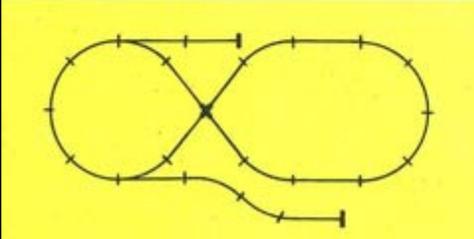
18 rails courbes - 8 rails droits
2 aiguillages droit - 2 aiguillages gauche



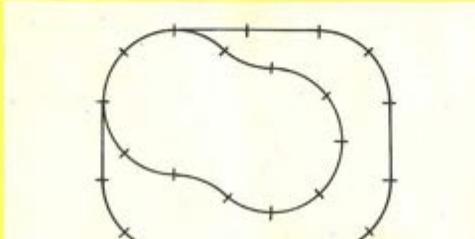
24 rails courbes - 10 rails droits
2 aiguillages droit - 2 aiguillages gauche
1 croisement



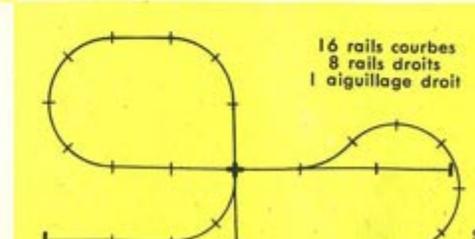
16 rails courbes
4 rails droits



12 rails courbes - 8 rails droits
1 aiguillage droit - 1 aiguillage gauche
1 croisement - 2 butoirs



16 rails courbes - 4 rails droits
1 aiguillage droit - 1 aiguillage gauche



16 rails courbes
8 rails droits
1 aiguillage droit
1 aiguillage gauche
1 croisement
2 butoirs



Jouef

MARQUE
DÉPOSÉE